

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник УГИБДД ГУ МВД  
России по Волгоградской области  
полковник полиции  
\_\_\_\_\_ Григоров В.И.

«\_\_»\_\_\_\_\_2015г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ООО  
«Образовательный центр Лига»  
\_\_\_\_\_ Кирсанова Т.Н.

« 10 » марта 2015г.

**Программа профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «СЕ»**

Волгоград 2015г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предназначена для осуществления образовательной деятельности по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «СЕ».

Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

| №<br>п/п                                    | Предметы  | Количество часов |                       |                      |                          |
|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|
|   |   | Всего            | в том числе           |                      |                          |
|   |   |                  | Теоретические занятия | Практические занятия | Промежуточная аттестация |
| <b>Учебные программы специального цикла</b> |   |                  |                       |                      |                          |
| 1.  | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | 7                | 3                     | 3                    | 1                        |
| 2.  | Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»   | 7                | 3                     | 3                    | 1                        |
| 3.  | Вождение транспортных средств категории «СЕ»  | 24               | -                     | 24                   | -                        |
| <b>Квалификационный экзамен</b>             |   |                  |                       |                      |                          |
|   | Квалификационный экзамен  | 4                | 2                     | 2                    |                          |
|   | <b>Итого</b>  | <b>42</b>        | <b>8</b>              | <b>32</b>            | <b>2</b>                 |

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### Специальный цикл программы.

1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

| №<br>п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов |               |
|----------|-----------------------------|------------------|---------------|
|          |                             | Всего            | в том числе   |
|          |                             |                  | Теоретические |
|          |                             |                  |               |

|  |  |   | занятия | занятия |
|--|--|---|---------|---------|
| <b>Устройство транспортных средств</b> |  |   |         |         |
| 1.                                     | Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств         | 2 | 2       | -       |
|  | ИТОГО по разделу   | 2 | 2       | -       |
| <b>Техническое обслуживание</b>        |  |   |         |         |
| 1.                                     | Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 | 1       | -       |
| 2.                                     | Подготовка автопоезда к движению   | 3 | -       | 3       |
|  | ИТОГО по разделу   | 4 | 1       | 3       |
|  | Промежуточная аттестация   | 1 | 1       | -       |
|  | Итого  | 7 | 4       | 3       |

### 1.1. Устройство транспортных средств.

**Т-1** Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

### 1.2. Техническое обслуживание.

**Т-2** Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

**ПЗ по Т-3** Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

### **Промежуточная аттестация.**

2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

| №<br>п/п | Наименование разделов и тем                            | Количество часов |                       |                      |
|----------|--|------------------|-----------------------|----------------------|
|          |  | Всего            | в том числе           |                      |
|          |  |                  | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1.       | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3                | 2                     | 1                    |

|    |  |   |   |   |
|----|--|---|---|---|
| 2. | Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
|    | Промежуточная аттестация                                 | 1 | 1 | - |
|    | Итого  | 7 | 4 | 3 |

**Т-1** Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

#### **ПЗ по Т-1**

**Т-2** Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

#### **ПЗ по Т-2**

#### **Промежуточная аттестация**

3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией).

| № п/п                                   | Наименование заданий                       | Количество часов практического обучения |
|---|--|---|
| <b>Первоначальное обучение вождению</b> |  |   |
| 1.                                      | Приемы управления транспортным автопоездом | 5                                       |
| 2.                                      | Управление автопоездом в ограниченных      | 7                                       |

|   |   |          |
|---|---|----------|
|   | проездах<br>ИТОГО по разделу                      | 12       |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения |   |          |
| 1.  | Вождение по учебным маршрутам<br>ИТОГО по разделу | 12<br>12 |
|   | Итого   | 24       |

Первоначальное обучение вождению.

**Т-1** Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**Т-2** Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

**Т-3** Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей

территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствуют применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где **П** – число необходимых помещений;

**P<sub>гр</sub>** – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

**n** – общее число групп в год;

**0,75** – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

**Φ<sub>пом</sub>** – фонд времени использования помещения в часах.

**1 рабочий класс** по адресу: г. Волгоград, проезд Аптечный, д. 1А, согласно договору аренды возможно 12-ти часовое использование помещения в сутки. Для категории «СЕ» достаточно 3-х часовое использования помещения в сутки.

**Φ<sub>пом</sub>** - 3 часа использования помещения в сутки\* **24,5** рабочих дня в среднем в месяце\* **12** месяцев = **882** часов в год - фонд использования одного помещения в год.

**P<sub>гр</sub>=18** часов расчетное учебное время полного теоретического обучения на одну группу включая практические лабораторные часы по предметам общего и специального циклов.

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

$$П = (18 * 12) / (0,75 * 882) = 0,3$$

Исходя из проведенных расчетов для реализации программы в автошколе «Авто-Лига» достаточно 1 учебного кабинета.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие перво- начальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории «ВЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом категории О2, зарегистрированным в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств;

$T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  – количество обучающихся в год;

$t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.;

$t = 14,4$  часа.

**T=16** часов практического вождения соответственно программе обучения.

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

$$N_{тс} = ((24 \cdot 175) / (14,4 \cdot 24,5 \cdot 12)) + 1 = 1,99$$

Исходя из проведенных расчетов для реализации программы в автошколе «Авто-Лига» достаточно 2 автотранспортных средства.

### Перечень учебного оборудования

| Наименование учебного оборудования   | Единица измерения | Количество | Наличие                |
|--|-------------------|------------|------------------------|
| <b>Оборудование и технические средства обучения</b>  |                   |            |                        |
| Опорно-сцепное устройство  | комплект          | 1          | Имеется                |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением   | комплект          | 1          | Имеется                |
| Мультимедийный проектор  | комплект          | 1          | Имеется                |
| Экран (монитор, электронная доска)   | комплект          | 1          | Имеется                |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>1</sup>  | комплект          | 1          | Имеется                |
| <b>Учебно-наглядные пособия</b>  |                   |            |                        |
| <b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления</b> |                   |            |                        |
| Классификация прицепов   | шт                | 1          | Мультимедийные слайды. |
| Общее устройство прицепа категории О2, О3, О4  | шт                | 1          | Мультимедийные слайды. |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах   | шт                | 1          | Мультимедийные слайды. |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа   | шт                | 1          | Мультимедийные слайды. |
| Электрооборудование прицепа  | шт                | 1          | Мультимедийные слайды. |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства  | шт                | 1          | Мультимедийные слайды. |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда                                      | шт                | 1          | Мультимедийные слайды. |

<sup>1</sup> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

|  |    |   |                        |
|--|----|---|------------------------|
| <p>Основы управления транспортными средствами<br/>категории «СЕ»</p>   |    |   |                        |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов   | шт | 1 | Мультимедийные слайды. |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде   | шт | 1 | Мультимедийные слайды. |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве  | шт | 1 | Мультимедийные слайды. |
| Управление автопоездом при движении задним ходом   | шт | 1 | Мультимедийные слайды. |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения  | шт | 1 | Мультимедийные слайды. |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении                            | шт | 1 | Мультимедийные слайды. |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа   | шт | 1 | Мультимедийные слайды. |
| Особенности управления автопоездом в горной местности  | шт | 1 | Мультимедийные слайды. |
| Типичные опасные ситуации  | шт | 1 | Мультимедийные слайды. |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД  | шт | 1 | Мультимедийные слайды. |
| <p>Информационные материалы<br/>Информационный стенд</p>   |    |   |                        |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»                        | шт | 1 | Имеется                |
| Копия лицензии с соответствующим приложением   | шт | 1 | Имеется                |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»                | шт | 1 | Имеется                |
| Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 | Имеется                |
| Учебный план   | шт | 1 |                        |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу)  | шт | 1 | Имеется                |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу)  | шт | 1 | Имеется                |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу)  | шт | 1 | Имеется                |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 | Имеется                |
| Книга жалоб и предложений  | шт | 1 |                        |

|  |  |  |         |
|--|--|--|---------|
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» |  |  | Имеется |
|--|--|--|---------|

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8—16% включительно.

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 5520 кв.м.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) составляет не более 100‰.

При проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней - не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На автодроме оборудован перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодром, кроме того, оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и

направляющих устройств». Используются дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоры типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004.

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации.

## **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:**

### Основная:

1. В.А. Иларионов. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 7-е изд. перераб. и доп. М.: «Транспорт», 2008.—448 с.

2. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. – М.: ООО «Издательство «За рулем», 2013. – 160 с.: ил.

3. С.Ф. Зеленин, В.А. Молоков Учебник по устройству автомобиля. М.: Русь Автокнига, 2012.– 80 с.

3. Роговцев и др. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств. Учебник водителя. М.: Транспорт 1999.– 430 с.

4. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учебник водителя транспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. – 11-е изд., испр. и доп. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 80 с.

5. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е» / А.В. Смагин. – 9-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 112 с.

6. Правила дорожного движения РФ М.: Третий Рим, 2014. – 38 с.

#### Дополнительная:

1. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. Зеленин С.Ф., 2012 г. – 69 с.

2. Страхование автотранспорта и автогражданской ответственности / сост. А. Платонов. – М.: АСТ; СПб.: Сова. 2007. – 189 с.

3. Пенежко Г.И. Безопасность движения на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1976. – 216 с.

4. Афанасьев Л.Л., Дьяков А.Б., Илларионов В.А. Конструктивная безопасность автомобиля. - М.: Машиностроение, 1983.– 212 с.